

**ДОГОВОР № 242**  
**на плановые виды ремонта грузовых вагонов**

Рег. № 242

г. Москва

«31» декабря 2009г.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД» Бочкарева Николая Алексеевича, действующего на основании доверенности № 120-Д от 25.02.2009г., с одной стороны, и открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ОАО «ТрансКонтейнер»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Баскакова Петра Васильевича, действующего на основании устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить плановые виды ремонта (деповской, капитальный), деповской с продлением срока службы, капитальный с продлением срока службы грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) по согласованному Сторонами графику подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 1), включая по согласованию Сторон ремонт колесных пар со сменой элементов, выкаченных при выполнении плановых видов ремонта.

1.2. Плановые виды ремонта грузовых вагонов, в том числе ремонт колесных пар со сменой элементов, производятся в вагонных ремонтных депо (далее – Депо Подрядчика) и в вагонных колесных мастерских (далее – ВКМ Подрядчика) Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД». Список Депо Подрядчика и ВКМ Подрядчика указан в перечне к настоящему договору (Приложение № 2), и согласован Сторонами с учетом полигона курсирования грузовых вагонов Заказчика и производственных мощностей Депо Подрядчика.

1.3. Подрядчик выполняет работы по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар Заказчика при поставке их для ремонта и при вывозе неремонтопригодных узлов и деталей, а также производит их хранение на территории Депо.

## 2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

2.1. Цена деповского, капитального ремонта грузового вагона определяется исходя из его состояния на основании фактически выполненных ремонтных работ. Цена ремонтных работ определена Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложение № 3) с учетом НДС по ставке 18%. Выполненные ремонтные работы на грузовом вагоне и их цена отражаются в Расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона (далее – Расчетно-дефектная ведомость) по согласованной форме (Приложение № 4).

Расчетно-дефектная ведомость формируется Депо Подрядчика и утверждается начальником депо.

Отдельной строкой в Расчетно-дефектную ведомость включается сбор за подачу и уборку одного грузового вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика. Цена сбора за подачу / уборку 1 вагона на железнодорожные пути необщего пользования по Депо Подрядчика с учетом НДС по ставке 18% определяется Приложением № 10.

Цена ремонта одной колесной пары со сменой элементов определена Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложение № 3) с учетом НДС по ставке 18%.

1  
31 12 2009  
242  
[Подпись]

Цена услуг по хранению и погрузке (выгрузке) узлов и деталей грузовых вагонов на территории Депо, а также цельнокатаных колес и других элементов колесных пар, на территории ВКМ, собственности Заказчика определяется в соответствии с протоколом согласования цены (Приложение № 8).

2.2. Изменение Прейскуранта цен на ремонтные работы производится не чаще двух раз в год в соответствии с решением комиссии ОАО «РЖД» по ценам.

2.3. В случае изменения Прейскуранта цен на ремонтные работы Подрядчик согласовывает с Заказчиком данное изменение. Согласование изменения Прейскуранта цен на ремонтные работы осуществляется Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления об изменении Прейскуранта цен. Уведомление об изменении Прейскуранта цен направляется Подрядчиком Заказчику посредством факсимильной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте. При согласовании Заказчиком нового Прейскуранта цен в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения уведомления Стороны подписывают дополнительное соглашение к Договору об изменении Прейскуранта цен.

При несогласии Заказчика с изменением Прейскуранта цен и не подписании дополнительного соглашения в установленный срок с даты получения уведомления об изменении Прейскуранта цен Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов. При этом Стороны принимают решение о досрочном расторжении Договора в порядке, предусмотренном п.10.2. Договора.

2.4. Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов на расчетный счет Депо Подрядчика в порядке стопроцентной предоплаты, исходя из цены примерного перечня ремонтных работ одного грузового вагона (Приложение №5), и месячного объема ремонта грузовых вагонов в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт на основании счёта Депо в течение 3 (трёх) банковских дней с даты его получения, но не позднее 25 числа предшествующего месяцу ремонта.

Депо Подрядчика приступает к ремонту грузовых вагонов Заказчика при поступлении от него предоплаты на свой расчетный счёт.

Подрядчик представляет авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

В случае возникновения задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления авансового платежа, Подрядчик направляет полученные денежные средства от Заказчика на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности считаются авансом полученным в счет предстоящего выполнения работ.

2.5. По окончании выполнения работ Стороны подписывают акт выполненных работ (Приложение №9) по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов и ремонту колесных пар со сменой элементов не позднее 5 (пяти) календарных дней со дня завершения работ Подрядчиком.

2.6. По окончании месяца Стороны подписывают акт выполненных работ (Приложение № 9) по хранению узлов и деталей грузовых вагонов, цельнокатаных колес и других элементов колесных пар и их погрузке (выгрузке) не позднее 5-го числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг.

2.7. На основании подписанных Сторонами актов выполненных работ Подрядчик представляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня подписания актов Заказчиком и их представления Подрядчику.

2.8. Окончательный расчет за фактически выполненный объем работ по ремонту грузовых вагонов и колесных пар со сменой элементов, а так же оказанных услуг производится после подписания Сторонами актов выполненных работ на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, указанных в пункте 5.1. настоящего Договора, в течение 3 (трех) календарных дней со дня их получения, но не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным.

12.12.2012  
[Подпись]

Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной связи с последующим направлением оригиналов по почте заказной корреспонденцией.

В случае если фактическая стоимость произведенных Подрядчиком работ по ремонту грузовых вагонов и колесных пар со сменой элементов, а так же оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего выполнения работ по настоящему Договору.

В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» «Об утверждении типовых условий расчетов по договорам, заключаемым от имени ОАО «РЖД» с контрагентами, плательщиками по которым являются покупатели и заказчики товарно-материальных ценностей, работ или услуг, поставляемых, выполняемых или оказываемых ОАО «РЖД», и методики экспресс-оценки платежеспособности покупателей и заказчиков при заключении ОАО «РЖД» договоров поставки, выполнения работ или оказания услуг» №356р от 21.02.2009г. при возникновении у Подрядчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам с Заказчиком Подрядчик не вправе принимать грузовые вагоны в ремонт до полного погашения задолженности Заказчиком.

2.9. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения Депо Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения, указанной в письменной заявке Заказчика, производится Заказчиком.

По заявке Заказчика и за его счет Подрядчик на основании выданной Заказчиком доверенности, после окончания ремонта оформляет перевозочные документы на отправку грузовых вагонов из ремонта до станции назначения с последующей их передачей Заказчику.

2.10. Не позднее 15-го числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ и оказанных услуг, Заказчик направляет Подрядчику 2 экземпляра акта сверки расчетов. Подрядчик подписывает и возвращает Заказчику 1 экземпляр акта сверки расчетов или предоставляет мотивированный отказ в течение 3 (трех) дней со дня его получения.

2.11. Акты выполненных работ, счета-фактуры, акты сверок расчетов подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов Заказчика.

### 3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

#### 3.1. Подрядчик обязан:

3.1.1. Производить ремонт грузовых вагонов в соответствии с требованиями Руководства по капитальному ремонту грузовых вагонов колес 1520 мм, утвержденного МПС России 31.12.1998 г. № ЦВ-627 и Руководства по деповскому ремонту грузовых вагонов колес 1520 мм, утвержденному МПС России 21.08.1998 г. № ЦВ-587 (далее – Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов) с использованием материалов и запасных частей Подрядчика и запасных частей, предоставляемых Заказчиком и определяемых им в Приложении № 6 к настоящему Договору, и с заполнением листка комплектации.

Ремонт колесных пар со сменой элементов производить в соответствии с Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар МПС СССР № ЦВ-3429 от 31.12.1976 г., иных актов МПС России и другой нормативно-технической документации.

3.1.2. Обеспечить ремонт грузовых вагонов, поданных в соответствии с согласованным Сторонами графиком подачи грузовых вагонов в ремонт в Депо Подрядчика в сроки, установленные настоящим Договором.

3.1.3. При постановке в ремонт грузовых вагонов осмотреть каждый грузовой вагон на предмет определения предварительного объема работ и оформить дефектную ведомость формы ВУ-22М на ремонт каждого грузового вагона с отражением в ней перечня ремонтных работ.

На колесные пары, поступившие в ремонт, Подрядчик оформляет натурный колесный листок формы ВУ-51.

12. 24.2.9  
[Signature]



лиц. Убытки Подрядчика, возникших в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиков в полном объеме.

3.2.8. Предоставить Подряднику в случае продления срока полезного использования грузовых вагонов сверх нормативного срока службы копию Технического решения о продлении срока полезного использования грузовых вагонов.

3.2.9. Предоставить исправные или ремонтпригодные узлы и детали в 3-х дневный срок с момента получения сообщения Подрядчика согласно п.3.1.4 настоящего Договора и передать их Подрядчику по Акту приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1, ценам, рассчитанными в соответствии с коэффициентами, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 01.09.2009 г. № 1822р. После установки предоставленных узлов и деталей на вагон Подрядчик совместно с Заказчиком подписывают Акт о возврате товарно-материальных ценностей, по форме № МХ-3.

3.2.10. Согласовать в письменной форме с Депо Подрядчика объемы и условия создания его территории оборотного запаса ремонтпригодных и исправных узлов и деталей и возмещать расходы по их хранению и погрузке (выгрузке) в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.2.11. На момент поступления вагонов в ремонт предоставить Депо Подрядчика заявку о маршруте следования вагона.

3.2.12. В трехдневный срок с момента подписания настоящего договора представить в Депо Подрядчика сведения по ответственным лицам (Ф.И.О., контактный телефон, должность) для решения оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения настоящего договора.

### 3.3. Заказчик вправе:

3.3.1. Предоставить для ремонта грузовых вагонов следующие запасные части: колесная пара, наддрессорная балка, боковая рама, триангель, автосцепка, корпус автосцепки, поглощающий аппарат, корпус поглощающего аппарата, главная часть воздухораспределителя, магистральная часть воздухораспределителя, авторежим, авторегулятор, пятник, подшипник роликовый, эластомерный поглощающий аппарат (Приложение №6).

## 4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА

4.1. Сроки выполнения Подрядчиком ремонта грузовых вагонов исчисляются с момента подачи грузовых вагонов на станцию примыкания вагонного ремонтного депо и не превышают 6 (шести) суток для деповского и 8 (восьми) суток для капитального ремонта при условии выполнения Заказчиком согласованного Сторонами графика подачи грузовых вагонов в ремонт, равномерной подекадной в течение месяца подачи грузовых вагонов в ремонт и оплаты в соответствии с разделом 2 настоящего Договора.

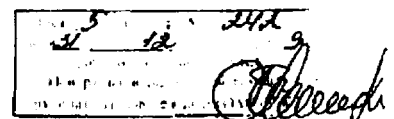
Грузовые вагоны, подлежащие ремонту в текущем месяце, должны быть поданы Заказчиком с учетом времени на проведение планового вида ремонта.

4.2. Срок ремонта грузовых вагонов переносится соразмерно сроку поставки Заказчиком необходимых узлов и деталей.

При несвоевременном выполнении Заказчиком пунктов 2.4., 3.2.3., 3.2.4., 3.2.5. настоящего Договора ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Депо Подрядчика самостоятельно.

## 5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ

5.1. Сдача выполненных работ по ремонту грузовых вагонов и колесных пар Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта выполненных работ с обязательным приложением следующих документов: уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, Расчетно-дефектной ведомости, дефектной ведомости ВУ-22, акта выбраковки (в случае его составления), натурного колесного листа формы ВУ-51 (при ремонте колесных пар со сменой элементов).



5.2. Сдача оказанных услуг по хранению и погрузке(выгрузке) запасных частей Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта выполненных работ.

5.3. Акты выполненных работ, а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1, 5.2 Договора представляются Сторонами посредством факсимильной связи с дальнейшим направлением оригиналов по почте заказной корреспонденцией.

В случае отказа от подписания актов выполненных работ, Заказчик представляет Подрядчику мотивированный отказ в течение 3 (трех) дней со дня его получения. При этом Сторонами составляется протокол с указанием отмеченных недостатков, сроков и порядка их устранения.

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Гарантийный срок на выполненные работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М. Гарантийный срок не распространяется на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, неисправности поверхности катания колесных пар, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона.

6.2. При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее - дефекты), грузовые вагоны направляются в эксплуатационное депо сети железных дорог или Депо Подрядчика для устранения выявленных дефектов. В случае невозможности устранения дефектов в Депо/ВКМ Подрядчика, Заказчик имеет право устранить их в иных организациях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

6.3. Работы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев его устранения в рамках гарантийного ремонта в Депо Подрядчика.

6.4. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные работы по устранению дефектов, возникших вследствие некачественно выполненных работ в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет Подрядчику, производившему плановый ремонт, при соблюдении условий, предусмотренных п.6.1. настоящего Договора.

6.5. Подрядчик в претензионном порядке возмещает Заказчику расходы, связанные с устранением дефектов, при предъявлении дефектной ведомости, уведомления на ремонт грузового вагона (формы ВУ-23М), уведомления о приёмке вагона из ремонта (формы ВУ-36М), акта-рекламации (формы ВУ-41М) с приложением, калькуляции цены устранения дефекта, а также документа, подтверждающего оплату за работы.

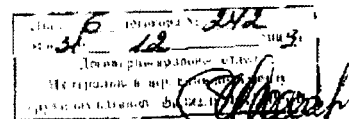
## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

7.2. За нарушение Заказчиком согласованного графика подачи грузовых вагонов в ремонт Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1 % от цены примерного перечня ремонтных работ за каждый календарный день просрочки после истечения срока подачи по графику.

7.3. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузовых вагонов Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1 % от цены примерного перечня ремонтных работ за каждый календарный день просрочки.

7.4. За нарушение Заказчиком сроков оплаты, предусмотренных настоящим Договором, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от цены примерного перечня ремонтных работ за каждый день просрочки.



7.5. Уплата пени одной из Сторон не освобождает другую Сторону от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

7.6. Заказчик обязан возместить Подрядчику убытки, возникшие по вине Заказчика в связи с простоем грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования на основании подтверждающих документов.

7.7. Подрядчик имеет право взыскать пени указанные в пунктах 7.2., 7.4. Договора, путем удержания из полученной от Заказчика суммы авансового платежа с соответствующим уведомлением.

## **8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

8.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор.

## **9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

9.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30(тридцать) дней с даты получения претензии.

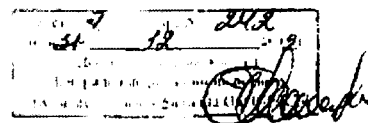
9.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд по месту нахождения ответчика.

## **10. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

10.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору

10.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по инициативе любой Стороны. В этом случае заинтересованная Сторона обязана направить другой Стороне письменное уведомление о расторжении настоящего Договора не менее чем за 30 суток до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора. В этом случае Стороны подписывают акт сверки расчетов.

## **11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

A rectangular stamp with a grid of boxes, some containing handwritten numbers like '34', '12', and '202'. To the right of the stamp is a large, stylized handwritten signature.

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до 31 декабря 2010 года, в части расчетов - до полного их завершения, по гарантии до истечения сроков гарантии.

11.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

11.3. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

11.4. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами МПС России, внутренними документами ОАО «РЖД».

11.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

11.6. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

11.7. К настоящему Договору прилагаются:

11.7.1. График подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 1);

11.7.2. Перечень вагонных ремонтных депо (Приложение № 2);

11.7.3. Прейскурант цен на ремонтные работы (Приложение № 3);

11.7.4. Форма расчетно - дефектной ведомости (приложение № 4);

11.7.5. Примерный перечень ремонтных работ (Приложение № 5);

11.7.6. Перечень запасных частей, предоставляемых Заказчиком (Приложение № 6);

11.7.7. Форма акта выбраковки (Приложение № 7);

11.7.8. Протокол согласования цены на хранение и погрузку(выгрузку) узлов, деталей и колесных пар (Приложение № 8);

11.7.9. Форма акта выполненных работ (Приложение № 9).

11.7.10. Цена сбора за подачу / уборку 1 вагона на железнодорожные пути необщего пользования (Приложение № 10).

## 12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги (ОАО «РЖД») 107174, Москва, Новая Басманная д.2  
ИНН 7708503727 КПП 997650001

Центральная дирекция по ремонту грузовых вагонов - филиал ОАО «РЖД»

Юридический адрес: 107174, г. Москва.

ул. Каланчевская д.35

Фактический адрес: 105062 г.Москва, ул.

Макаренко, д.3, стр.1

Почтовый адрес (для корреспонденции):

107174 г.Москва, Новая Басманная д.2

ИНН 7708503727, КПП 770802017,

Р/счет 40702810500056003183 в

ОАО «ТрансКредитБанк» г. Москва

БИК 044525562

К/счет 30101810600000000562

ОКПО 93299049

Тел. (495) 542-60-28, 542-60-99,

Факс (495) 542-69-09

E-mail: info@scdr.ru

От Подписчика

МП.

Н.А. Бочкарев

Заказчик:

Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах

«ТрансКонтейнер», (ОАО

«ТрансКонтейнер»)

Юридический адрес: 107228, Российская Федерация, г.Москва, ул. Новорязанская, д.12.

Почтовый адрес: 107174, Российская Федерация, г. Москва, ул. Каланчевская д. 6/2

ИНН: 7708591995, КПП: 997650001

Р/счет 40702810900000007269 в

ОАО «ТрансКредитБанк» г.Москва

К/счет 30101810600000000562,

БИК: 044525562.

ОКПО 94421386, ОГРН 1067746341024.

Тел. 262-85-06, факс 262-75-78

E-mail: info@transcont.ru

От

М.П.

П.В. Баскаков



**Дополнительное соглашение № 1**  
**к договору 31 декабря от 2009 года № 242**  
**на плановые виды ремонта грузовых вагонов**

Пер. № 242

г. Москва

«31» декабря 2009 г.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД» Бочкарева Николая Алексеевича, действующего на основании доверенности № 120-Д от 25.02.2009 г., с одной стороны, и открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Баскакова Петра Васильевича, действующего на основании устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Дополнительное соглашение к договору от 31 декабря 2009 г. № 242 (далее – Договор) о нижеследующем:

**1. Внести в Договор следующие изменения:**

**1.1. Изложить пункт 1.1 Договора в следующей редакции:**

«1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить плановые виды ремонта (деповской, капитальный), деповской с продлением срока службы, капитальный с продлением срока службы грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны) по согласованному Сторонами графику подачи грузовых вагонов в ремонт (Приложение № 1). При необходимости, по согласованию Сторон, Подрядчик обязуется произвести ремонт колесных пар со сменой элементов, выкаченных при выполнении плановых видов ремонта, работы по ремонту грузовых вагонов постройки, начиная с 1995 года, с увеличением межремонтного пробега до 250 тыс. км. в объеме деповского и капитального ремонта грузовых вагонов из материалов Заказчика, согласно документации, представленной Заказчиком».

**1.2. Изложить пункт 1.2. Договора в следующей редакции:**

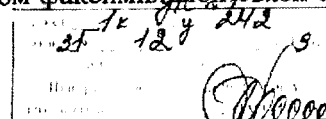
«1.2. Плановые виды ремонта грузовых вагонов, ремонт колесных пар со сменой элементов, работы по модернизации грузовых вагонов с продлением срока службы производятся в вагонных ремонтных депо (далее – Депо Подрядчика) и в вагонных колесных мастерских (далее – ВКМ Подрядчика) Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД». Список Депо Подрядчика и ВКМ Подрядчика указан в Перечне к Договору (приложение № 2) и согласован Сторонами с учетом полигона курсирования грузовых вагонов Заказчика и производственных мощностей Депо Подрядчика. Работы по ремонту грузовых вагонов постройки, начиная с 1995 года, с увеличением межремонтного пробега до 250 тыс. км. производятся в вагонных ремонтных депо Подрядчика, указанных в Приложении № 11».

**1.3. Дополнить пункт 2.1. Договора абзацем следующего содержания:**

«Цена работ по ремонту грузовых вагонов постройки, начиная с 1995 года, с увеличением межремонтного пробега до 250 тыс. км., работы по модернизации грузовых вагонов с продлением срока службы определяется на основании Прейскуранта цен на ремонтные работы (Приложение №3)».

**1.4. Изложить пункт 2.3. Договора в следующей редакции:**

«2.3. В случае изменения Прейскуранта цен на ремонтные работы Подрядчик согласовывает с Заказчиком данное изменение. Согласование изменения Прейскуранта цен на ремонтные работы осуществляется Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения уведомления об изменении Прейскуранта цен. Уведомление об изменении Прейскуранта цен направляется Подрядчиком Заказчику посредством факсимильной связи с



дальнейшим направлением оригиналов по почте. При согласовании Заказчиком нового Прейскуранта цен Стороны в течение 30 (тридцати) календарных дней подписывают дополнительное соглашение к Договору об изменении Прейскуранта цен.

При несогласии Заказчика с изменением Прейскуранта цен и не подписании дополнительного соглашения Прейскуранта цен в установленный срок Подрядчик не вправе приостановить ремонт грузовых вагонов. При этом Стороны принимают решение о досрочном расторжении Договора в порядке, предусмотренном п.10.2. Договора».

1.5. Дополнить пункт 2.8. Договора абзацем вторым в следующей редакции:

«Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной связи с последующим направлением оригиналов по почте заказной корреспонденцией в течение 30 (тридцати) календарных дней по почте заказной корреспонденцией».

1.6. Изложить пункт 2.11. Договора в следующей редакции:

«2.11. Акты выполненных работ, счета-фактуры, акты сверок расчетов подписываются уполномоченными лицами Депо Подрядчика, выполнявшего ремонт грузовых вагонов и уполномоченными лицами Заказчика».

1.7. Дополнить Договор пунктом 2.12. в следующей редакции:

«2.12. Грузополучатели вагонов указаны в перечне грузополучателей вагонов (приложение № 12), являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора».

1.8. Дополнить Договор подпунктом 3.1.8. в следующей редакции:

«3.1.8. При проведении ремонтных работ Подрядчик устанавливает на грузовые вагоны Заказчика только те номерные ремонтпригодные запасные части, которые были сняты с него в процессе проведения ремонтных работ».

1.9. Дополнить Договор подпунктом 3.1.9 следующего содержания:

«3.1.9. В случае отсутствия у Подрядчика необходимых узлов и деталей для проведения работ по модернизации грузовых вагонов с продлением срока службы, а также работ по ремонту грузовых вагонов постройки, начиная с 1995 года с увеличением межремонтного пробега до 250 тыс. км., отсутствующие узлы и детали предоставляются Заказчиком».

1.10. Изложить абзац третий подпункта 3.2.7. Договора в следующей редакции:

«Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы и детали грузового вагона, для замены забракованных и не ремонтпригодных, принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме».

1.11. Изложить абзац первый пункта 5.3. Договора в следующей редакции:

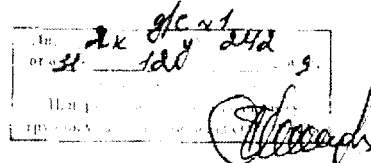
«Акты выполненных работ, а также пакет документов, перечисленных в пунктах 5.1, 5.2 Договора представляются Сторонами посредством факсимильной связи с дальнейшим направлением оригиналов в течение 30 (тридцати) календарных дней по почте заказной корреспонденцией».

1.12. Изложить пункт 6.1 Договора в следующей редакции:

«6.1. Гарантийный срок на выполненные работы по деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов, в том числе по ремонту грузовых вагонов постройки, начиная с 1995 года, с увеличением межремонтного пробега до 250 тыс. км. устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М. Гарантийный срок не распространяется на узлы и детали, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, неисправности поверхности катания колесных пар, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона».

1.13. Дополнить Договор пунктом 6.6 следующего содержания:

«6.6. Выполненные работы по ремонту грузовых вагонов постройки, начиная с 1995 года, с увеличением межремонтного пробега до 250 тыс. км. должны соответствовать технической документации, предоставленной Заказчиком».



1.14. Изложить пункт 7.6. Договора в следующей редакции:

«7.6. Подрядчик вправе требовать от Заказчика возмещения убытков Подрядчика, возникших по вине Заказчика, в связи с простоем грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования на основании подтверждающих документов».

1.15. Изложить пункт 9.3. Договора в следующей редакции:

«9.3. В случае, если путём переговоров и в претензионном порядке между Сторонами не достигнуто согласие, то все споры, связанные с заключением, исполнением, изменением, расторжением и прекращением настоящего Договора, разрешаются в Постоянно действующем Третейском суде ЗАО «Ассоциация Профессиональной Правовой Помощи» в соответствии с Положением и Регламентом Постоянно действующего Третейского суда. Местонахождение Постоянно действующего Третейского суда ЗАО «Ассоциация Профессиональной Правовой Помощи»: 125167, г. Москва, ул. Степана Супруна, д. 4/10, офис 147, телефоны: 613-87-23, 613-61-27».

1.16. Дополнить Договор следующими приложениями:

Перечень вагонных ремонтных депо по ремонту грузовых вагонов постройки, начиная с 1995 года, с увеличением межремонтного пробега до 250 тыс. км. (Приложение № 11);

Перечень грузополучателей вагонов (Приложение № 12).

1.17. Дополнить пункт 11.7 подпунктами следующего содержания:

«11.7.11. Перечень вагонных ремонтных депо по ремонту грузовых вагонов постройки, начиная с 1995 года, с увеличением межремонтного пробега до 250 тыс. км. (Приложение № 11);

11.7.12. Перечень грузополучателей вагонов (Приложение № 12)».

2. Все остальные положения Договора, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются без изменения.

3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами.

4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора.

5. К настоящему Дополнительному соглашению прилагается:

Приложение №1 – Перечень вагонных ремонтных депо по ремонту грузовых вагонов постройки, начиная с 1995 года, с увеличением межремонтного пробега до 250 тыс. км. (Приложение № 11 к Договору);

Приложение №2 - Перечень грузополучателей вагонов (Приложение № 12 к Договору).



Лист 3 из 3  
от 31.12.2012  
Договор № 12/2012  
И в дальнейшем  
г. Москва

**Дополнительное соглашение № 2  
к договору от 31 декабря 2009 года № 242  
на плановые виды ремонта грузовых вагонов**

Пер. № 242

г. Москва

«    »    2010 г.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД» Бочкарева Николая Алексеевича, действующего на основании доверенности № 120-Д от 25.02.2009 г., с одной стороны, и открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Баскакова Петра Васильевича, действующего на основании устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Дополнительное соглашение № 2 к Договору от 31 декабря 2009 года № 242 (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Внести в Договор следующие изменения:

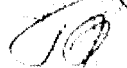
1.1. Дополнить Договор Приложением № 14 – «Дополнение к Прейскуранту цен на ремонтные работы» (Приложение №1 к настоящему Дополнительному соглашению).

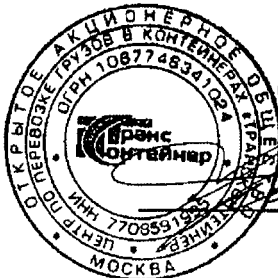

2. Все остальные положения Договора, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются без изменения.


3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты подписания его Сторонами.

4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора.

5. К настоящему Дополнительному соглашению прилагается Дополнение к Прейскуранту цен на ремонтные работы (Приложение №14).

От Подрядчика  
  
Н.А. Бочкарев

От Заказчика  
  
  
П.В. Баскаков

1 эк. № 242  
31 12 8 2009  
г. Москва  


**Дополнительное соглашение № 3  
к договору от 31 декабря 2009 года № 242  
на плановые виды ремонта грузовых вагонов**

Пер. № 242

г. Москва

«29» июля 2010 г.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов – филиала ОАО «РЖД» Бочкарева Николая Алексеевича, действующего на основании доверенности № 120-Д от 25.02.2009 г., с одной стороны, и открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Баскакова Петра Васильевича, действующего на основании устава, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Дополнительное соглашение № 3 к Договору от 31 декабря 2009 года № 242 (далее Договор) о нижеследующем:

1. Внести в Договор следующие изменения:

1.1. Приложение №14 «Дополнение к Прейскуранту цен на ремонтные работы» к Договору изложить в редакции, прилагаемой к настоящему Дополнительному соглашению (Приложение №1 к настоящему Дополнительному соглашению).


2. Все остальные положения Договора, не затронутые настоящим Дополнительным соглашением, остаются без изменения.

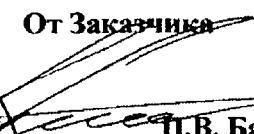
3. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты подписания его Сторонами, и распространяет свое действие на взаимоотношения Сторон возникшие до вступления его в силу с 01.06.2010г.

4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора.

5. К настоящему Дополнительному соглашению прилагается:

Приложение №1- «Дополнение к Прейскуранту цен на ремонтные работы» (Приложение №14 к Договору).

От **Подрядчика**  
  
**Н.А. Бочкарев**

От **Заказчика**  
  
**П.В. Баскаков**

31 12 9/6 242 09  
